

УМВД России по Ханты-
Мансийскому автономному
округу – Югре

Управление
Министерства внутренних дел
Российской Федерации
по городу Нижневартовску
(УМВД России по г.Нижневартовску)

ул. 60 лет Октября д.28
г.Нижневартовск 628606, т/факс
8(3466)49-35-35

Директору департамента образования
Администрации города
Нижневартовска

С.Г. Князевой



Рег. номер: 27/19/1-28027.
Рег. дата: 13.03.2024

Анализ ДДТТ за 2 месяца 2024 года

Уважаемая Светлана Геннадьевна!

Направляю анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории обслуживания отдела Госавтоинспекции УМВД России по г. Нижневартовску за 2 месяца 2024 года.

Прошу Вас направить вышеуказанный анализ руководителям образовательных организаций и педагогам, ответственным за организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на базе пришкольных летних лагерей, учитывать полученные данные при определении направлений профилактической работы педагогическим составом образовательных учреждений с несовершеннолетними, а также организовать размещение текущего анализа в уголках безопасности и сайтах образовательных организаций.

Приложение: по тексту, на 6 л. в 1 экз.:

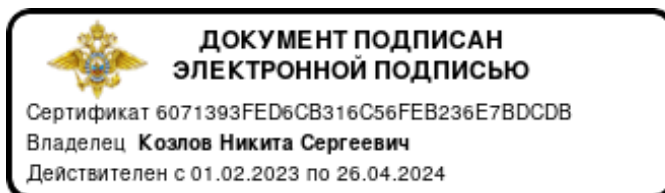
1. Результаты дифференцированного анализа дорожно-транспортных происшествий с участием детей на территории обслуживания отдела Госавтоинспекции УМВД России по г. Нижневартовску за 2 месяца 2024 года, на 6 л в 1 экз.

Только в адрес, направляю электронной почтой.

Начальник отдела Госавтоинспекции

Н.С.Козлов

исп.: Хисматуллин Р.Ш.
8(3466)49-72-64



Результаты дифференцированного анализа дорожно-транспортных происшествий с участием детей на территории обслуживания отдела Госавтоинспекции УМВД России по г.Нижневартовску за 2 месяца 2024 года

За период января 2024 года на дорогах города Нижневартовска зарегистрировано 5 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ – 7, -28,5%), в результате которых 7 юных участников дорожного движения получили травмы (АППГ – 7), погибших детей нет (АППГ – 0).

Показатели ДДТТ	2024 год	2023 год	%
Количество ДТП	5	7	-28,5%
Погибло детей	0	0	0
Ранено детей	7	7	0
ДТП по вине водителя	4	6	-33%
ДТП по вине несовершеннолетнего	1	1	0%

Таким образом, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение количества ДТП на 28,5%. Количество пострадавших несовершеннолетних осталось на уровне прошлого года, погибших нет, количество ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД водителями транспортных средств, уменьшилось на 33%. Количество ДТП, произошедших по собственной неосторожности детей осталось на уровне прошлого года.

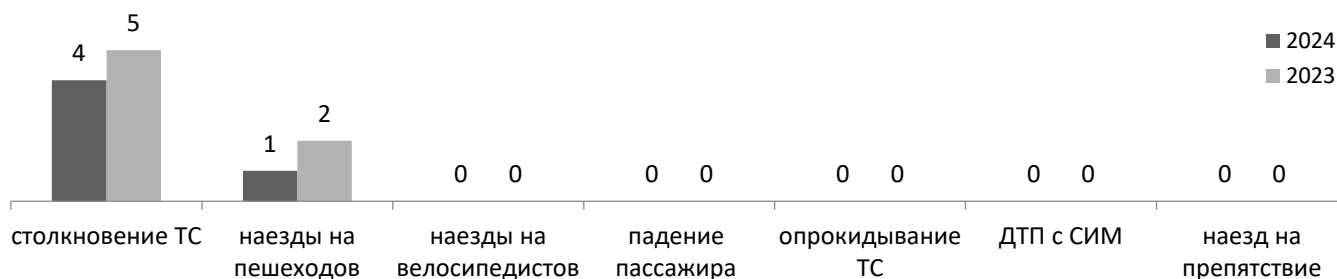
Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам

Основные показатели	январь		февраль		март		апрель		май		июнь		июль		август		сентябрь		октябрь		ноябрь		декабрь	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
кол-во ДТП	3	3	2	4	0	0	4	4	3	3	3	3	4	4	5	5	6	6	3	3	1	1	0	0
кол-во раненых	5	3	2	4	0	0	4	4	3	3	3	3	5	5	5	5	6	6	3	3	1	1	0	0
погибших	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

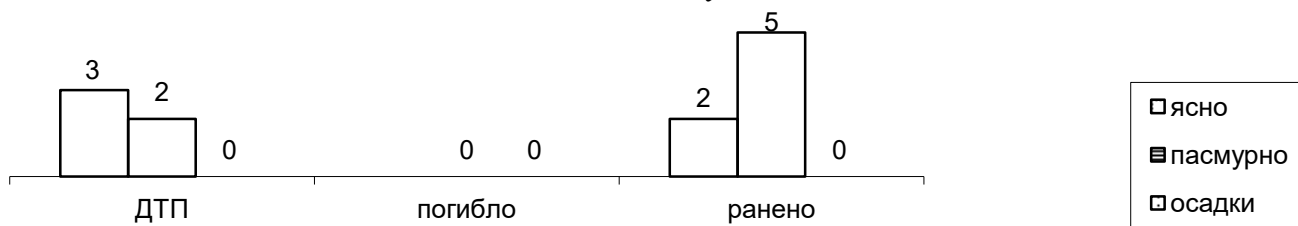
Виды ДТП, в результате которых пострадали дети

За 2 месяца 2024 года зарегистрировано 1 ДТП с участием пешеходов (АППГ – 2, -50%), 3 ДТП с участием детей-пассажиров (АППГ -5, -40%), 1 ДТП с участием несовершеннолетнего водителя ТС (АППГ-0, +100%).

Количественное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:

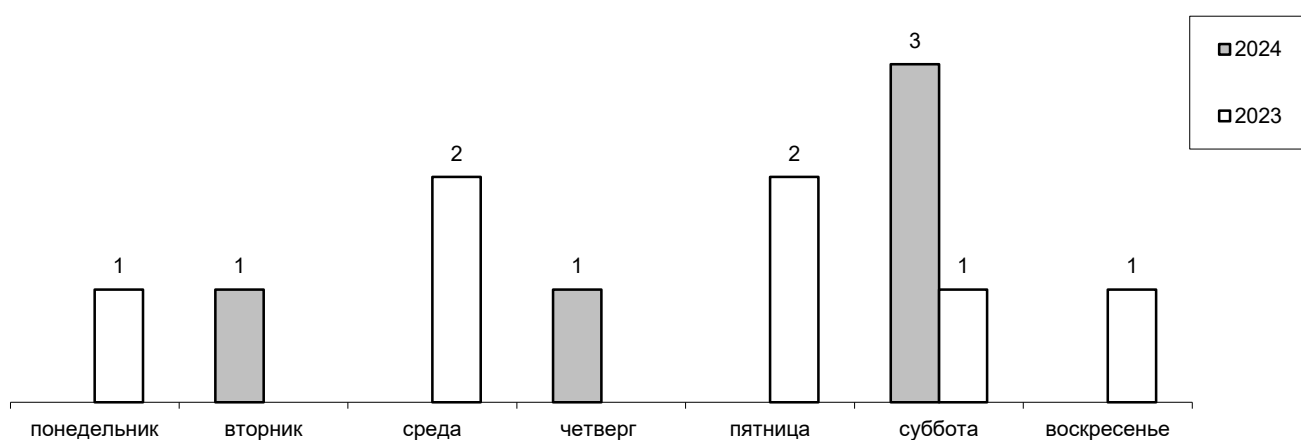


Распределение показателей дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий



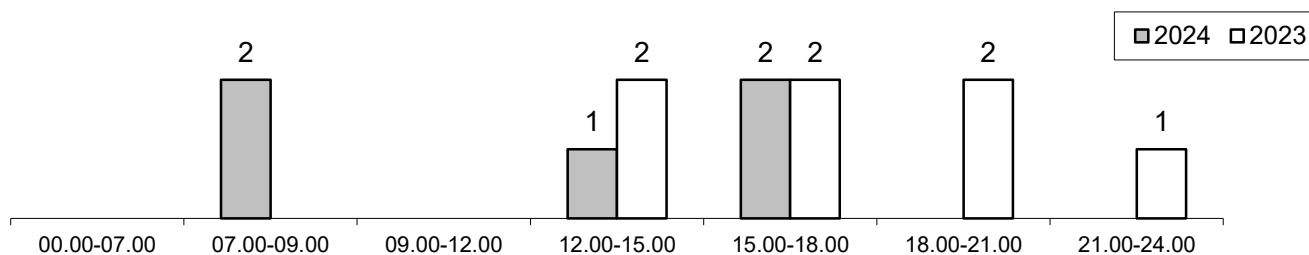
Установить причинно-следственную связь от влияния погодных условий на возникновение ДТП, можно в 40% ДТП.

Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от дня недели



60% происшествий произошло в субботу, в то время, когда местонахождение несовершеннолетних не контролируется родителями или законными представителями.

Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от времени суток

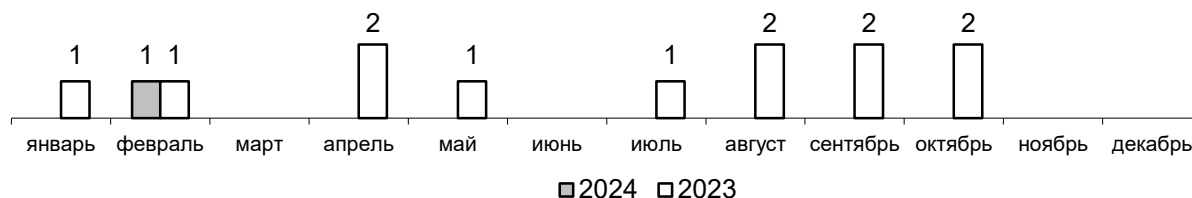


40% ДТП с участием несовершеннолетних приходится на временной интервал с 15 до 18 часов (АППГ – 28,5%). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности движения транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице именно в это время.

ПЕШЕХОДЫ

За 2 месяца 2024 года зарегистрировано 1 ДТП с участием детей пешеходов (АППГ – 2 ДТП, -50%), в котором травмирован 1 несовершеннолетний (АППГ – 2, -50%), погибших нет.

Динамика дорожно-транспортных происшествий по месяцам в сравнении с АППГ



Распределение пострадавших по возрастным категориям выглядит следующим образом:

Основные возрастные категории	ДТП 2024 г	% от общего числа пострадавших детей - пешеходов	ДТП 2023 г	% от общего числа пострадавших детей - пешеходов
Дошкольники до 7 лет	0	0%	0	0%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	1	100%	0	0%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	0	0%	2	100%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	0	0%	0	0%

Дети – пешеходы, краткие сведения

2024

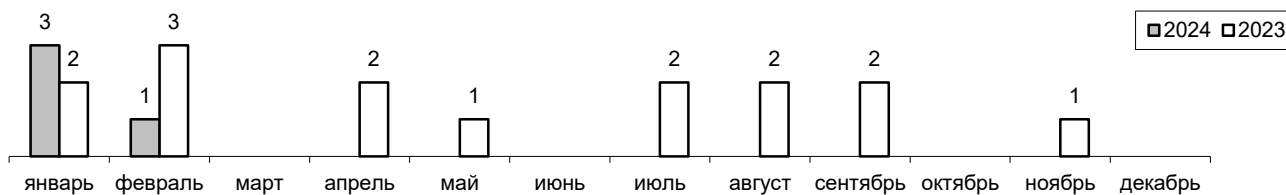
1 ДТП – 1 травмированный
 1 ДТП по вине водителя
 ДТП по вине несовершеннолетнего не регистрировались
 ДТП в темное время суток не регистрировались

2023

2 ДТП – 2 травмированных
 1 ДТП по вине водителя
 (14.01 - непредоставление преимущества в движении пешеходу на нерегулируемом пешеходном переходе, Спортивная 17А, СШ17)
 1 ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетнего
 (24.02 – пересечение регулируемого пешеходного перехода на запрещающий сигнал светофора, М. Жукова 26, СШ40)
 1 ДТП в темное время суток (50%)
 Без СВЭ – в 2 случаях (100%)
 без сопровождения взрослых – в 1 случае (50%)

ПАССАЖИРЫ

За 2 месяца 2024 года зарегистрировано 4 ДТП с участием детей - пассажиров (АППГ – 5, -20%), в которых травмированы 5 (АППГ – 5) несовершеннолетних, погибших нет (АППГ – 0), из них 4 в результате столкновения транспортных средств.



Основные возрастные категории	2024 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров	2023 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров
Дошкольники до 7 лет	1	20%	1	20%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	1	20%	0	0%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	1	20%	4	80%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	2	40%	0	0%

Дети – пассажиры, краткие сведения

2024

4 ДТП – 5 травмированных

В 3 ДТП не установлено нарушений правил перевозки несовершеннолетних, в 1 ДТП – 2 несовершеннолетних пассажира перевозились с нарушением

3 несовершеннолетних находились на заднем пассажирском сиденье, 2 на переднем пассажирском сиденье

ДТП, произошедшее по вине водителя, в салоне которого находились несовершеннолетние пассажиры – 2 (50%)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров:

- несоблюдение очередности проезда – 3 ДТП 3 пострадавших;
- нарушение требований сигналов светофора – 1 ДТП 2 пострадавших.

2023

5 ДТП – 5 травмированных

В 2 ДТП установлено нарушений правил перевозки несовершеннолетних

4 несовершеннолетних находились на заднем пассажирском сиденье – 80%

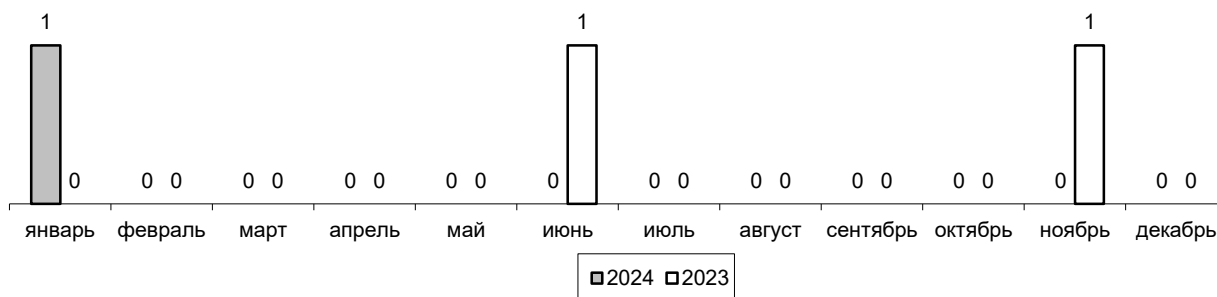
ДТП произошедшее по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 4 (80%)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров:

- нарушение очередности проезда – 5 ДТП 5 пострадавших.

ВОДИТЕЛИ

За 2 месяца 2024 года зарегистрировано 1 ДТП с участием несовершеннолетнего водителя транспортного средства (АППГ – 0, +100%), в котором травмировано 3 несовершеннолетних (водитель, виновный в ДТП; 2 пассажира) (АППГ – 0, +100%).



Основные возрастные категории	2024 г	%	
		от общего числа пострадавших детей - пассажиров	от общего числа пострадавших детей - пассажиров
Дошкольники до 7 лет	0	0%	0%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	0	0%	0%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	0	0%	0%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	1	100%	0%

Дети – водители, краткие сведения

2024

1 ДТП – 1 травмированный водитель

ДТП произошло по причине нарушения требований ПДД со стороны несовершеннолетнего – управлял транспортным средством без водительского удостоверения

Причины ДТП с участием детей-водителей:

- проезд на запрещающий сигнал светофора
- 1 ДТП 1 пострадавший.

2023

ДТП не регистрировались

Исходя из проведенного анализа следует, что:

1. Общая аварийность: в сравнении с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение количества ДТП на 28,5%. Количество пострадавших несовершеннолетних осталось на уровне прошлого года, погибших нет, количество ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД водителями транспортных средств, уменьшилось на 33%. Количество ДТП, произошедших по собственной неосторожности детей осталось на уровне прошлого года.

2. 60% происшествий произошло в субботу, в то время, когда местонахождение несовершеннолетних не контролируется родителями или законными представителями.

Дети – пешеходы:

За отчетный период зарегистрировано 1 ДТП с участием детей пешеходов (АППГ – 2 ДТП, в котором травмировано 2 несовершеннолетних, погибших нет).

Дети – пассажиры:

Зарегистрировано 4 ДТП с участием детей - пассажиров (АППГ – 5, 0), в которых травмированы 5 (АППГ – 5, 0) несовершеннолетних, погибших нет (АППГ – 0), из них 4 в результате столкновения транспортных средств.

- 50% или 2 ДТП - произошли по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир (АППГ -4, 80% от общего числа ДТП с участием детей-пассажиров);

- в виду того, что данная тенденция сохраняется с прошлого года, в текущем 2024 году необходимо увеличить количество практических занятий и проведения дополнительных профилактических бесед с участниками образовательных отношений, по разъяснению ПДД при осуществлении перевозки несовершеннолетних в салоне транспортного средства, разъяснению водителям требований дорожных знаков особых предписаний и правилах безопасного проезда перекрестков, а также организации профилактической работы с родительской общественностью о необходимости использования ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке несовершеннолетних в салоне транспортного средства.

Дети – водители:

- наблюдается рост на 100% числа ДТП, по причине управления транспортным средством без водительского удостоверения. Данная ситуация требует принятия дополнительных профилактических мер, связанных с разъяснением ответственности за управление транспортным средством без водительского удостоверения, в том числе за передачу управления лицу, не имеющему такого права родительской общественности.

Начальник отделения ОАР и ПБДД
отдела Госавтоинспекции УМВД России
по г. Нижневартовску



И.С. Галеева